

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Orientacja.
  2. Projekt zagospodarowania terenu
-

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową i rozbudową drogi powiatowej  
Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 0+000,00 do km 8+009,15 wraz z budową  
kanalizacji deszczowej i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.*

### **Instytucja**

Gmina Tykocin

Komenda Powiatowa Policji w Białymstoku

Zarząd Dróg Powiatowych w Białymstoku

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową i rozbudową drogi powiatowej  
Nr 1380B Tykocin - Złotonia (Gm. Tykocin) od km 0+000,00 do km 8+009,15 wraz  
z budową kanalizacji deszczowej i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.*

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotonia (Gm. Tykocin) od km 0+000,00 do km 8+009,15 wraz z budową kanalizacji deszczowej i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga powiatowa Nr 1380B Tykocin - Złotonia zaczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Zachodnią w km 0+000,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. 11 Listopada. Natomiast koniec drogi powiatowej przyjęto w km 8+057,00, lecz koniec robót nawierzchniowych przyjęto na granicy gminy Tykocin i Choroszcz w km 8+009,15.

Droga powiatowa od km 0+000,00 do km 0+368,00 zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym miasta Tykocin oraz od km 6+510,00 do km 7+864,00 na terenie zabudowanym miejscowości Siekierki. Na pozostałym obszarze w otoczeniu drogi znajdują się tereny pól uprawnych i użytków zielonych. Na obszarze zbudowanym m. Tykocin obowiązuje przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0 – 6,0 m wraz z chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 1,8 – 2,8 m. Obszar zabudowany miejscowości Tykocin kończy się przekrojem szlakovym o szerokości jezdni 5,0 - 6,0 m z poboczem o szerokości 1,0 – 2,0 m. Na wlocie i wylocie z miejscowości Siekierki droga powiatowa posiada przekrój szlakovy o szerokości jezdni 5,0 – 6,0 m wraz z poboczami o szerokości 1,0 – 1,5 m. W miejscowości Siekierki w zwartej zabudowie obowiązuje przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m wraz z chodnikiem z płyt betonowych o zmiennej szerokości 1,5 – 2,0 m.

Droga powiatowa poza obszarem zabudowanym miejscowości Tykocin oraz Siekierki posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,0 – 5,5 m wraz z poboczami o szerokości 1,0 – 1,5 m.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku niezabudowanym odbywa się powierzchniowo na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników wodnych. Na odcinku zabudowanym miejscowości

---

Tykocin odwodnienie odbywa się za pomocą wpustów ulicznych i dalej za pomocą kanalizacji deszczowej oraz na przekroju szlaku powierzchniowo do istniejących rowów drogowych. Na odcinku zabudowanym miejscowości Siekierki odwodnienie odbywa się powierzchniowo do wpustów ulicznych i odcinkowej kanalizacji deszczowej połączonej z przepustem lub powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna nN,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1380B:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa –  $V_p=50$  km/h,
- szerokość jezdni – 6,0 – 7,0 m;
- szerokość pobocza – 1,5 m,
- kategoria ruchu – KR 2,

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin – Złotonia przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Zachodnią w km 0+000,00 w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. 11 Listopada. Natomiast koniec drogi powiatowej przyjęto w km 8+057,00, lecz koniec robót nawierzchniowych przyjęto na granicy gminy Tykocin i Choroszcz w km 8+009,15.

W planie zaprojektowano 27 załamań osi o kątach zwrotu od 3,4198 grada do 36,6065 grada.

Załamania wyokrąglono łukami o promieniu  $R = 275 - 600$  m. W obszarze zabudowanym miejscowości Tykocin w obrębie zatoki autobusowej zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni bitumicznej 6,0 m z obustronnymi krawężnikami oraz chodnikami o zmiennej szerokości 1,5 – 2,0 m. Na odcinku od km 0+052,00 do km 0+224,68 po lewej stronie jezdni za rowem drogowym zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m. Na obszarze zabudowanym miejscowości Siekierki od km 6+917,42 do km 7+589,67 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni bitumicznej 7,0 m wraz z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości 1,5 – 2,0 m. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano przekrój szlaku o szerokości jezdni bitumicznej 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,5 m.

---

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R=4,0$  m.

Wzdłuż projektowanej trasy drogi powiatowej zaprojektowano obustronne rowy drogowe o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m.

Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do istniejących cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin- Złotoria w PPT z ulicą Zachodnią oznakowano znakiem **D-1** ( dr. powiatowa Nr 1380B Tykocin – Złotoria ul. 11 Listopada) w odległości 50 m od skrzyżowania oraz ze względu na brak widoczności znakiem **B-20** poprzedzonym znakiem **D-2** oraz **A-7**.

Na wlotach podporządkowanych należy ustawić znaki **A-7** w odległości 25 m od skrzyżowania.

Przystanki autobusowe oraz projektowaną zatokę autobusową należy uzupełnić o znaki **D-15**.

Istniejący parking oznakowano znakiem **D-18c**.

Początek i koniec obszaru zabudowanego miasta Tykocin oraz miejscowości Siekierki oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

Drogowskazy **E-4** w kształcie strzały do miejscowości i odległych domów w miejscowości Siekierki należy usytuować na przedłużeniu osi kończącej się drogi lub w odległości 30 m przed wjazdem na drogę, przy której położona jest miejscowość.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano poprzez ustawienie znaków **A-1**, **A-2**, **A-3** oraz **A-4** w odległości 250 m od początku lub końca tych łuków.

W miejscu skrzyżowania z drogą gminną Nr 105492B do miejscowości Popowlany oraz z drogą gminną Nr 105482B Bagienki oraz z drogą gminną Nr 105490B Dobki drogę główną należy uzupełnić o znaki **A-6b** oraz **A-6c** ustawione w odległości 250 m od skrzyżowania, zaś drogi podporządkowane znakami **A-7**.

W miejscu skrzyżowania z drogami gminnymi Nr 105503B Saniki i Nr 105491B Lipniki drogę główną należy uzupełnić o znaki **A-6a** wraz z tabliczką **T-6b** ustawione w odległości 250 m od skrzyżowania, zaś drogi podporządkowane znakiem **A-7** wraz z tabliczką **T-6b**.

Występowanie niebezpiecznych miejsc z możliwością napotkania na drodze zwierząt dzikich oznakowano poprzez ustawienie znaku **A-18b** z tabliczką **T-2** lub **T-3**.

---

Do oznakowania szlaku rowerowego krajowego zastosowano znak **R-1**.

Na łukach poziomych, których geometria może być zaskoczeniem dla kierowców zastosowano znaki **U-3a**, **U-3b** oraz słupki prowadzące **U-1a** oraz **U-1b**.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

Wloty dróg gminnych na skrzyżowaniach oznakowano linią warunkowego zatrzymania **P-13**.

Na wlotach dróg powiatowych i gminnych w obrębie skrzyżowań, na których zastosowano znak pionowy B-20 należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie łuków poziomych i pionowych wypukłych o niedostatecznej widoczności zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a**.

W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca zastosowano linię ostrzegawczą **P-6**.

Do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami zastosowano linie **P-1a** oraz **P-1b**.

#### **Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm. Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 26.06.2017 rok.

---

## Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Zał. nr 3

L.p.	Strona	Kilometraż	Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupki prowadzące	UWAGI
1	ul. 11 Listopada	0+014,50	1	1	-	-	D-15
2	ul. 11 Listopada	0+044,50	1	1	-	-	D-1
3	ul. Zachodnia	0+005,00	1	1	-	-	B-20
4	ul. Zachodnia	0+046,00	1	2	-	-	D-2; A-7
5	PRAWA	0+048,50	1	1	-	-	D-15
6	LEWA	0+053,50	1	1	-	-	D-1
7	LEWA	0+072,50	1	1	-	-	R-1
8	PRAWA	0+078,50	1	2	-	-	D-18C
9	LEWA	0+101,00	1	1	-	-	A-7
10	PRAWA	0+116,00	1	1	-	-	R-1
11	PRAWA	0+155,50	1	1	1	-	A-18b; T-2
12	LEWA	0+155,50	1	1	1	-	A-18b; T-3
13	LEWA/PRAWA	0+368,00	4	4	-	-	E-17A; D-42; E-18A; D-43
14	LEWA	0+433,00	1	1	-	-	A-7
15	LEWA	0+636,00	1	1	-	-	D-15
16	PRAWA	0+658,50	1	1	-	-	D-15
16	LEWA	0+671,00	1	1	-	-	R-1
17	LEWA Skrzyż.	0+682,00	1	1	-	-	A-7
18	PRAWA	0+698,00	1	1	-	-	R-1
17	PRAWA	1+918,50	1	1	-	-	A-6C
18	LEWA	2+090,00	1	1	-	-	D-15
19	LEWA	2+129,50	1	1	1	-	A-18b; T-2
20	LEWA	2+156,50	1	1	-	-	R-1
21	LEWA Skrzyż.	2+165,00	1	1	-	-	A-7
22	PRAWA	2+169,00	2	2	-	-	E-4
23	PRAWA	2+185,00	1	1	-	-	R-1
24	LEWA	2+217,00	1	1	-	-	D-15
25	PRAWA	2+257,50	1	1	1	-	A-18b; T-2
26	PRAWA	2+364,00	1	1	-	-	A-2
27	LEWA	2+419,00	1	1	-	-	A-6b
28	PRAWA	2+573,50	1	2	-	-	A-6a; T-6b
29	LEWA/PRAWA	2+650,00	-	-	-	2	U-1a
30	LEWA/PRAWA	2+700,00	-	-	-	2	U-1b
31	LEWA/PRAWA	2+750,00	-	-	-	2	U-1b
32	LEWA	2+774,00	1	1	-	-	D-15
33	PRAWA	2+791,50	1	1	-	-	E-4
34	PRAWA	2+800,00	-	-	-	1	U-1b
35	LEWA	2+813,00	1	1	-	-	R-1
36	PRAWA Skrzyż.	2+824,30	1	2	-	-	A-7; T-6b
37	PRAWA	2+832,50	1	1	-	-	R-1
38	LEWA	2+850,50	1	1	-	-	E-4
39	PRAWA	2+894,50	1	1	-	-	D-15
40	LEWA	2+916,50	1	1	-	-	R-1
41	LEWA Skrzyż.	2+926,00	1	2	-	-	A-7; T-6b
42	PRAWA	2+931,50	1	2	-	-	E-4
43	PRAWA	2+947,00	1	1	-	-	R-1
44	PRAWA	2+962,00	1	1	1	-	A-18b; T-2
45	LEWA	3+120,50	1	2	-	-	A-1
46	LEWA	3+181,00	1	2	-	-	A-6a; T-6b
47	PRAWA	3+408,00	1	1	-	-	A-1
48	LEWA	3+694,00	1	1	-	-	U-3a
49	LEWA	3+711,00	1	1	-	-	U-3a
50	LEWA	3+721,00	1	1	-	-	U-3a
51	LEWA	3+731,00	1	1	-	-	U-3a

52	LEWA	3+743,00	1	1	-	-	U-3e
53	LEWA	3+755,00	1	1	-	-	U-3b
54	LEWA	3+767,00	1	1	-	-	U-3b
55	LEWA	3+777,00	1	1	-	-	U-3b
56	LEWA	3+791,00	1	1	-	-	U-3b
57	PRAWA	4+018,00	1	1	-	-	A-4
58	LEWA	4+065,50	1	1	-	-	A-2
59	PRAWA	4+281,00	1	1	-	-	U-3b
60	PRAWA	4+294,00	1	1	-	-	U-3b
61	PRAWA	4+305,00	1	1	-	-	U-3b
62	PRAWA	4+317,00	1	1	-	-	U-3b
63	PRAWA	4+330,00	1	1	-	-	U-3e
64	PRAWA	4+343,00	1	1	-	-	U-3a
65	PRAWA	4+353,00	1	1	-	-	U-3a
66	PRAWA	4+363,00	1	1	-	-	U-3a
67	PRAWA	4+373,00	1	1	-	-	U-3a
68	PRAWA	4+384,00	1	1	-	-	A-6b
69	LEWA	4+594,50	1	1	1	-	A-18b; T-2
70	LEWA	4+614,50	1	1	-	-	D-15
71	LEWA	4+617,50	1	1	-	-	R-1
72	LEWA	4+632,50	1	2	-	-	E-4
73	PRAWA Skrzyż.	4+634,50	1	1	-	-	A-7
74	PRAWA	4+650,00	1	1	-	-	R-1
75	PRAWA	4+706,00	1	1	-	-	D-15
76	PRAWA	4+760,00	1	1	-	-	A-2
77	LEWA	4+884,00	1	1	-	-	A-6c
78	LEWA	4+941,00	1	1	-	-	A-3
79	LEWA/PRAWA	5+046,00	-	-	-	2	U-1a
80	LEWA/PRAWA	5+096,00	-	-	-	2	U-1a
81	PRAWA	5+141,00	1	1	-	-	A-6c
82	LEWA/PRAWA	5+146,00	-	-	-	2	U-1a
83	LEWA	5+371,50	1	1	-	-	D-15
84	LEWA	5+375,50	1	1	-	-	R-1
85	LEWA Skrzyż.	5+390,16	1	1	-	-	A-7
86	PRAWA	5+390,50	1	2	-	-	E-4
87	LEWA	5+405,00	1	1	-	-	R-1
88	LEWA	5+409,00	1	1	1	-	A-18b; T-2
89	PRAWA	5+435,00	1	1	-	-	D-15
90	LEWA	5+476,00	1	1	-	-	A-1
91	LEWA	5+640,00	1	1	-	-	A-6b
92	PRAWA	5+739,50	1	1	-	-	A-1
93	LEWA	6+003,00	1	1	-	-	U-3a
94	LEWA	6+015,00	1	1	-	-	U-3a
95	LEWA	6+027,00	1	1	-	-	U-3a
96	LEWA	6+040,50	1	1	-	-	U-3a
97	LEWA	6+052,00	1	1	-	-	U-3e
98	LEWA	6+064,50	1	1	-	-	U-3b
99	LEWA	6+077,00	1	1	-	-	U-3b
100	LEWA	6+089,50	1	1	-	-	U-3b
101	LEWA	6+102,00	1	1	-	-	U-3b
102	LEWA	6+346,00	1	1	-	-	A-2
103	LEWA	6+467,50	1	1	1	-	A-18b; T-2
104	LEWA	6+477,50	1	1	-	-	D-15
105	LEWA	6+481,50	1	1	-	-	R-1
106	PRAWA	6+493,00	1	2	-	-	E-4
107	PRAWA	6+501,50	1	1	-	-	A-7
108	LEWA/PRAWA	6+510,00	4	4	-	-	E-17A; D-42; E-18A; D-43
109	PRAWA	6+517,00	1	1	-	-	R-1
110	PRAWA	6+572,50	1	1	-	-	D-15
111	LEWA	7+063,00	1	1	-	-	D-15
112	PRAWA	7+112,00	1	1	-	-	D-15
113	LEWA	7+384,50	1	1	-	-	D-15
114	PRAWA	7+439,50	1	1	-	-	D-15
115	PRAWA Skrzyż.	7+501,00	1	1	-	-	A-7
116	PRAWA	7+597,00	1	1	1	-	A-18b; T-2
117	LEWA/PRAWA	7+864,00	4	4	-	-	E-17A; D-42; E-18A; D-43
SUMA:			123	134	8	13	-



## Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Zał. nr 4

L.p.	Strona	Kilometraż		Linia ciągła	Linia przerywana					Linia jednostronnie przekraczalna	Inne	
				P-4	P-1a	P-1b	P-1e	P-6	P-3a	P-12	P-13	
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]
1	ul. 11 listopada	0 + 0,0	0 + 3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	
2	ul. 11 listopada	0 + 3,5	0 + 6,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
3	ul. 11 listopada	0 + 6,5	0 + 16,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	
4	oś drogi	0 + 0,0	0 + 4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-	
5	ul. Zachodnia	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	8,5	-	
6	ul. Zachodnia	0 + 20,0	0 + 41,5	-	-	21,5	-	-	-	-	-	
7	oś drogi	0 + 4,5	0 + 10,5	-	-	-	6	-	-	-	-	
8	oś drogi	0 + 10,5	0 + 30,5	20	-	-	-	-	-	-	-	
9	oś drogi	0 + 30,5	0 + 368,0	-	-	337,5	-	-	-	-	-	
10	oś drogi	0 + 368,0	0 + 570,0	-	202	-	-	-	-	-	-	
11	oś drogi	0 + 570,0	0 + 670,0	-	-	-	-	100	-	-	-	
12	oś drogi	0 + 670,0	0 + 683,0	-	-	-	-	-	13	-	-	
13	oś drogi	0 + 683,0	0 + 688,0	-	-	-	5	-	-	-	-	
14	oś drogi	0 + 688,0	0 + 720,0	-	-	-	-	-	32	-	-	
15	oś drogi	0 + 720,0	0 + 723,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
16	oś drogi	0 + 723,0	0 + 762,5	-	-	-	-	-	39,5	-	-	
17	oś drogi	0 + 762,5	0 + 765,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
18	oś drogi	0 + 765,5	0 + 783,5	-	-	-	-	-	18	-	-	
19	oś drogi	0 + 783,5	0 + 786,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
20	oś drogi	0 + 786,5	0 + 798,5	-	-	-	-	-	12	-	-	
21	oś drogi	0 + 798,5	0 + 801,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
22	oś drogi	0 + 801,5	0 + 845,5	-	-	-	-	-	44	-	-	
23	oś drogi	0 + 845,5	0 + 848,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
24	oś drogi	0 + 848,5	0 + 850,0	-	-	-	-	-	1,5	-	-	
25	oś drogi	0 + 850,0	0 + 940,0	-	-	-	-	90	-	-	-	
26	oś drogi	0 + 940,0	0 + 944,5	-	-	-	-	-	4,5	-	-	
27	oś drogi	0 + 944,5	0 + 947,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
28	oś drogi	0 + 947,5	1 + 2,0	-	-	-	-	-	54,5	-	-	
29	oś drogi	1 + 2,0	1 + 5,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
30	oś drogi	1 + 5,0	1 + 87,5	-	-	-	-	-	82,5	-	-	
31	oś drogi	1 + 87,5	1 + 90,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
32	oś drogi	1 + 90,5	1 + 94,5	-	-	-	-	-	4	-	-	
33	oś drogi	1 + 94,5	1 + 97,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
34	oś drogi	1 + 97,5	1 + 110,0	-	-	-	-	-	12,5	-	-	
35	oś drogi	1 + 110,0	1 + 113,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
36	oś drogi	1 + 113,0	1 + 119,0	-	-	-	-	-	6	-	-	
37	oś drogi	1 + 119,0	1 + 219,0	-	-	-	-	100	-	-	-	
38	oś drogi	1 + 219,0	1 + 660,0	-	441	-	-	-	-	-	-	
39	oś drogi	1 + 660,0	1 + 750,0	-	-	-	-	90	-	-	-	
40	oś drogi	1 + 750,0	1 + 771,0	-	-	-	-	-	21	-	-	
41	oś drogi	1 + 771,0	1 + 774,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
42	oś drogi	1 + 774,0	1 + 785,0	-	-	-	-	-	11	-	-	
43	oś drogi	1 + 785,0	1 + 788,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
44	oś drogi	1 + 788,0	1 + 800,0	-	-	-	-	-	12	-	-	
45	oś drogi	1 + 800,0	2 + 30,0	-	-	-	-	230	-	-	-	
46	oś drogi	2 + 30,0	2 + 43,5	-	-	-	-	-	13,5	-	-	
47	oś drogi	2 + 43,5	2 + 46,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
48	oś drogi	2 + 46,5	2 + 74,0	-	-	-	-	-	27,5	-	-	
49	oś drogi	2 + 74,0	2 + 77,0	-	-	-	3	-	-	-	-	
50	oś drogi	2 + 77,0	2 + 80,0	-	-	-	-	-	3	-	-	
51	oś drogi	2 + 80,0	2 + 146,0	-	-	-	-	-	66	-	-	
52	oś drogi	2 + 146,0	2 + 148,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	
53	oś drogi	2 + 148,5	2 + 151,5	-	-	-	3	-	-	-	-	
54	oś drogi	2 + 151,5	2 + 166,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-	

55	LEWA Skrzyż. Popowlany	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	6,5
56	oś drogi	2 + 166,0	2 + 172,0	-	-	-	6	-	-	-	-
57	oś drogi	2 + 172,0	2 + 178,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-
58	oś drogi	2 + 178,5	2 + 181,5	-	-	-	3	-	-	-	-
59	oś drogi	2 + 181,5	2 + 192,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-
60	oś drogi	2 + 192,0	2 + 292,0	-	-	-	-	100	-	-	-
61	oś drogi	2 + 292,0	2 + 352,0	-	60	-	-	-	-	-	-
62	oś drogi	2 + 352,0	2 + 447,5	-	-	-	-	95,5	-	-	-
63	oś drogi	2 + 447,5	2 + 693,0	-	-	-	-	-	245,5	-	-
64	oś drogi	2 + 693,0	2 + 699,0	-	-	-	6	-	-	-	-
65	oś drogi	2 + 699,0	2 + 717,0	-	-	-	-	-	18	-	-
66	oś drogi	2 + 717,0	2 + 751,0	34	-	-	-	-	-	-	-
67	oś drogi	2 + 751,0	2 + 754,0	-	-	-	3	-	-	-	-
68	oś drogi	2 + 754,0	2 + 818,0	64	-	-	-	-	-	-	-
69	oś drogi	2 + 818,0	2 + 826,0	-	-	-	8	-	-	-	-
70	PRAWA Skrzyż. Saniki	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	6,5
71	oś drogi	2 + 826,0	2 + 846,0	20	-	-	-	-	-	-	-
72	oś drogi	2 + 846,0	2 + 870,5	-	-	-	-	-	24,5	-	-
73	oś drogi	2 + 870,5	2 + 873,5	-	-	-	3	-	-	-	-
74	oś drogi	2 + 873,5	2 + 908,5	-	-	-	-	-	35	-	-
75	oś drogi	2 + 908,5	2 + 928,5	20	-	-	-	-	-	-	-
76	oś drogi	2 + 928,5	2 + 934,5	-	-	-	6	-	-	-	-
77	LEWA Skrzyż. Lipniki	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	6,5
78	oś drogi	2 + 934,5	2 + 956,0	21,5	-	-	-	-	-	-	-
79	oś drogi	2 + 956,0	2 + 959,0	-	-	-	3	-	-	-	-
80	oś drogi	2 + 959,0	3 + 40,0	-	-	-	-	-	81	-	-
81	oś drogi	3 + 40,0	3 + 43,0	-	-	-	3	-	-	-	-
82	oś drogi	3 + 43,0	3 + 56,5	-	-	-	-	-	13,5	-	-
83	oś drogi	3 + 56,5	3 + 59,5	-	-	-	3	-	-	-	-
84	oś drogi	3 + 59,5	3 + 91,5	-	-	-	-	-	32	-	-
85	oś drogi	3 + 91,5	3 + 94,5	-	-	-	3	-	-	-	-
86	oś drogi	3 + 94,5	3 + 111,5	-	-	-	-	-	17	-	-
87	oś drogi	3 + 111,5	3 + 300,0	-	-	-	-	188,5	-	-	-
88	oś drogi	3 + 300,0	3 + 337,5	-	-	-	-	-	37,5	-	-
89	oś drogi	3 + 337,5	3 + 344,5	-	-	-	7	-	-	-	-
90	oś drogi	3 + 344,5	3 + 384,0	-	-	-	-	-	39,5	-	-
91	oś drogi	3 + 384,0	3 + 387,0	-	-	-	3	-	-	-	-
92	oś drogi	3 + 387,0	3 + 438,0	-	-	-	-	-	51	-	-
93	oś drogi	3 + 438,0	3 + 443,0	-	-	-	5	-	-	-	-
94	oś drogi	3 + 443,0	3 + 454,5	-	-	-	-	-	11,5	-	-
95	oś drogi	3 + 454,5	3 + 457,5	-	-	-	3	-	-	-	-
96	oś drogi	3 + 457,5	3 + 474,0	-	-	-	-	-	16,5	-	-
97	oś drogi	3 + 474,0	3 + 479,0	-	-	-	5	-	-	-	-
98	oś drogi	3 + 479,0	3 + 496,0	-	-	-	-	-	17	-	-
99	oś drogi	3 + 496,0	3 + 499,0	-	-	-	3	-	-	-	-
100	oś drogi	3 + 499,0	3 + 506,5	-	-	-	-	-	7,5	-	-
101	oś drogi	3 + 506,5	3 + 509,5	-	-	-	3	-	-	-	-
102	oś drogi	3 + 509,5	3 + 523,5	-	-	-	-	-	14	-	-
103	oś drogi	3 + 523,5	3 + 526,5	-	-	-	3	-	-	-	-
104	oś drogi	3 + 526,5	3 + 531,5	-	-	-	-	-	5	-	-
105	oś drogi	3 + 531,5	3 + 534,5	-	-	-	3	-	-	-	-
106	oś drogi	3 + 534,5	3 + 571,0	-	-	-	-	-	36,5	-	-
107	oś drogi	3 + 571,0	3 + 578,0	-	-	-	7	-	-	-	-
108	oś drogi	3 + 578,0	3 + 598,0	20	-	-	-	-	-	-	-
109	oś drogi	3 + 598,0	3 + 601,0	-	-	-	3	-	-	-	-
110	oś drogi	3 + 601,0	3 + 610,0	9	-	-	-	-	-	-	-
111	oś drogi	3 + 610,0	3 + 613,0	-	-	-	3	-	-	-	-
112	oś drogi	3 + 613,0	3 + 625,0	12	-	-	-	-	-	-	-
113	oś drogi	3 + 625,0	3 + 628,0	-	-	-	3	-	-	-	-
114	oś drogi	3 + 628,0	3 + 638,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-
115	oś drogi	3 + 638,5	3 + 641,5	-	-	-	3	-	-	-	-
116	oś drogi	3 + 641,5	3 + 658,5	17	-	-	-	-	-	-	-
117	oś drogi	3 + 658,5	3 + 661,5	-	-	-	3	-	-	-	-
118	oś drogi	3 + 661,5	3 + 672,5	11	-	-	-	-	-	-	-
119	oś drogi	3 + 672,5	3 + 675,5	-	-	-	3	-	-	-	-

118	oś drogi	3 + 661,5	3 + 672,5	11	-	-	-	-	-	-	-
119	oś drogi	3 + 672,5	3 + 675,5	-	-	-	3	-	-	-	-
120	oś drogi	3 + 675,5	3 + 702,5	27	-	-	-	-	-	-	-
121	oś drogi	3 + 702,5	3 + 705,5	-	-	-	3	-	-	-	-
122	oś drogi	3 + 705,5	3 + 736,5	31	-	-	-	-	-	-	-
123	oś drogi	3 + 736,5	3 + 739,5	-	-	-	3	-	-	-	-
124	oś drogi	3 + 739,5	3 + 751,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-
125	oś drogi	3 + 751,0	3 + 780,0	-	-	-	-	-	29	-	-
126	oś drogi	3 + 780,0	3 + 783,0	-	-	-	3	-	-	-	-
127	oś drogi	3 + 783,0	3 + 807,0	-	-	-	-	-	24	-	-
128	oś drogi	3 + 807,0	3 + 810,0	-	-	-	3	-	-	-	-
129	oś drogi	3 + 810,0	3 + 819,0	-	-	-	-	-	9	-	-
130	oś drogi	3 + 819,0	3 + 822,0	-	-	-	3	-	-	-	-
131	oś drogi	3 + 822,0	3 + 854,5	32,5	-	-	-	-	-	-	-
132	oś drogi	3 + 854,5	3 + 859,5	-	-	-	5	-	-	-	-
133	oś drogi	3 + 859,5	3 + 878,0	18,5	-	-	-	-	-	-	-
134	oś drogi	3 + 878,0	3 + 881,0	-	-	-	3	-	-	-	-
135	oś drogi	3 + 881,0	3 + 908,0	27	-	-	-	-	-	-	-
136	oś drogi	3 + 908,0	3 + 911,0	-	-	-	3	-	-	-	-
137	oś drogi	3 + 911,0	3 + 930,5	19,5	-	-	-	-	-	-	-
138	oś drogi	3 + 930,5	3 + 933,5	-	-	-	3	-	-	-	-
139	oś drogi	3 + 933,5	3 + 956,5	23	-	-	-	-	-	-	-
140	oś drogi	3 + 956,5	3 + 963,5	-	-	-	7	-	-	-	-
141	oś drogi	3 + 963,5	3 + 993,5	30	-	-	-	-	-	-	-
142	oś drogi	3 + 993,5	3 + 996,5	-	-	-	3	-	-	-	-
143	oś drogi	3 + 996,5	4 + 5,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-
144	oś drogi	4 + 5,0	4 + 8,0	-	-	-	3	-	-	-	-
145	oś drogi	4 + 8,0	4 + 18,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-
146	oś drogi	4 + 18,5	4 + 21,5	-	-	-	3	-	-	-	-
147	oś drogi	4 + 21,5	4 + 34,0	-	-	-	-	-	12,5	-	-
148	oś drogi	4 + 34,0	4 + 37,0	-	-	-	3	-	-	-	-
149	oś drogi	4 + 37,0	4 + 78,5	-	-	-	-	-	41,5	-	-
150	oś drogi	4 + 78,5	4 + 81,5	-	-	-	3	-	-	-	-
151	oś drogi	4 + 81,5	4 + 94,5	-	-	-	-	-	13	-	-
152	oś drogi	4 + 94,5	4 + 97,5	-	-	-	3	-	-	-	-
153	oś drogi	4 + 97,5	4 + 112,0	-	-	-	-	-	14,5	-	-
154	oś drogi	4 + 112,0	4 + 115,0	-	-	-	3	-	-	-	-
155	oś drogi	4 + 115,0	4 + 131,5	-	-	-	-	-	16,5	-	-
156	oś drogi	4 + 131,5	4 + 136,0	4,5	-	-	-	-	-	-	-
157	oś drogi	4 + 136,0	4 + 139,0	-	-	-	3	-	-	-	-
158	oś drogi	4 + 139,0	4 + 176,0	37	-	-	-	-	-	-	-
159	oś drogi	4 + 176,0	4 + 179,0	-	-	-	3	-	-	-	-
160	oś drogi	4 + 179,0	4 + 278,0	99	-	-	-	-	-	-	-
161	oś drogi	4 + 278,0	4 + 281,0	-	-	-	3	-	-	-	-
162	oś drogi	4 + 281,0	4 + 310,0	29	-	-	-	-	-	-	-
163	oś drogi	4 + 310,0	4 + 313,0	-	-	-	3	-	-	-	-
164	oś drogi	4 + 313,0	4 + 324,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-
165	oś drogi	4 + 324,5	4 + 327,5	-	-	-	3	-	-	-	-
166	oś drogi	4 + 327,5	4 + 361,5	34	-	-	-	-	-	-	-
167	oś drogi	4 + 361,5	4 + 364,5	-	-	-	3	-	-	-	-
168	oś drogi	4 + 364,5	4 + 385,5	21	-	-	-	-	-	-	-
169	oś drogi	4 + 385,5	4 + 388,5	-	-	-	3	-	-	-	-
170	oś drogi	4 + 388,5	4 + 414,0	25,5	-	-	-	-	-	-	-
171	oś drogi	4 + 414,0	4 + 417,0	-	-	-	3	-	-	-	-
172	oś drogi	4 + 417,0	4 + 474,5	57,5	-	-	-	-	-	-	-
173	oś drogi	4 + 474,5	4 + 479,5	-	-	-	5	-	-	-	-
174	oś drogi	4 + 479,5	4 + 496,5	17	-	-	-	-	-	-	-
175	oś drogi	4 + 496,5	4 + 499,5	-	-	-	3	-	-	-	-
176	oś drogi	4 + 499,5	4 + 541,0	41,5	-	-	-	-	-	-	-
177	oś drogi	4 + 541,0	4 + 544,0	-	-	-	3	-	-	-	-
178	oś drogi	4 + 544,0	4 + 553,0	-	-	-	-	-	9	-	-
179	oś drogi	4 + 553,0	4 + 556,0	-	-	-	3	-	-	-	-
180	oś drogi	4 + 556,0	4 + 579,0	-	-	-	-	-	23	-	-
181	oś drogi	4 + 579,0	4 + 582,0	-	-	-	3	-	-	-	-
182	oś drogi	4 + 582,0	4 + 599,0	-	-	-	-	-	17	-	-
183	oś drogi	4 + 599,0	4 + 602,0	-	-	-	3	-	-	-	-
184	oś drogi	4 + 602,0	4 + 607,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-
185	oś drogi	4 + 607,5	4 + 610,5	-	-	-	3	-	-	-	-

184	oś drogi	4 + 602,0	4 + 607,5	-	-	-	-	-	5,5	-	-
185	oś drogi	4 + 607,5	4 + 610,5	-	-	-	3	-	-	-	-
186	oś drogi	4 + 610,5	4 + 622,5	12	-	-	-	-	-	-	-
187	oś drogi	4 + 622,5	4 + 625,5	-	-	-	3	-	-	-	-
188	oś drogi	4 + 625,5	4 + 631,5	6	-	-	-	-	-	-	-
189	oś drogi	4 + 631,5	4 + 639,5	-	-	-	8	-	-	-	-
190	PRAWA Skrzyż. Bagienki	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	7,3
191	oś drogi	4 + 639,5	4 + 659,5	20	-	-	-	-	-	-	-
192	oś drogi	4 + 659,5	4 + 696,5	-	-	-	-	-	37	-	-
193	oś drogi	4 + 696,5	4 + 699,5	-	-	-	3	-	-	-	-
194	oś drogi	4 + 699,5	4 + 741,5	-	-	-	-	-	42	-	-
195	oś drogi	4 + 741,5	4 + 744,5	-	-	-	3	-	-	-	-
196	oś drogi	4 + 744,5	4 + 757,5	-	-	-	-	-	13	-	-
197	oś drogi	4 + 757,5	4 + 762,5	-	-	-	5	-	-	-	-
198	oś drogi	4 + 762,5	4 + 774,5	-	-	-	-	-	12	-	-
199	oś drogi	4 + 774,5	4 + 777,5	-	-	-	3	-	-	-	-
200	oś drogi	4 + 777,5	4 + 785,0	-	-	-	-	-	7,5	-	-
201	oś drogi	4 + 785,0	4 + 788,0	-	-	-	3	-	-	-	-
202	oś drogi	4 + 788,0	4 + 805,5	-	-	-	-	-	17,5	-	-
203	oś drogi	4 + 805,5	4 + 808,5	-	-	-	3	-	-	-	-
204	oś drogi	4 + 808,5	4 + 829,0	-	-	-	-	-	20,5	-	-
205	oś drogi	4 + 829,0	4 + 832,0	-	-	-	3	-	-	-	-
206	oś drogi	4 + 832,0	4 + 842,0	-	-	-	-	-	10	-	-
207	oś drogi	4 + 842,0	4 + 862,5	-	-	-	-	-	20,5	-	-
208	oś drogi	4 + 862,5	4 + 865,5	-	-	-	3	-	-	-	-
209	oś drogi	4 + 865,5	4 + 913,5	-	-	-	-	-	48	-	-
210	oś drogi	4 + 913,5	4 + 916,5	-	-	-	3	-	-	-	-
211	oś drogi	4 + 916,5	5 + 35,0	-	-	-	-	-	118,5	-	-
212	oś drogi	5 + 35,0	5 + 38,0	-	-	-	3	-	-	-	-
213	oś drogi	5 + 38,0	5 + 113,0	-	-	-	-	-	75	-	-
214	oś drogi	5 + 113,0	5 + 134,0	21	-	-	-	-	-	-	-
215	oś drogi	5 + 134,0	5 + 146,5	-	-	-	-	-	12,5	-	-
216	oś drogi	5 + 146,5	5 + 149,5	-	-	-	3	-	-	-	-
217	oś drogi	5 + 149,5	5 + 195,0	-	-	-	-	-	45,5	-	-
218	oś drogi	5 + 195,0	5 + 198,0	-	-	-	3	-	-	-	-
219	oś drogi	5 + 198,0	5 + 210,5	-	-	-	-	-	12,5	-	-
220	oś drogi	5 + 210,5	5 + 213,5	-	-	-	3	-	-	-	-
221	oś drogi	5 + 213,5	5 + 235,0	-	-	-	-	-	21,5	-	-
222	oś drogi	5 + 235,0	5 + 238,0	-	-	-	3	-	-	-	-
223	oś drogi	5 + 238,0	5 + 255,0	-	-	-	-	-	17	-	-
224	oś drogi	5 + 255,0	5 + 260,0	-	-	-	5	-	-	-	-
225	oś drogi	5 + 260,0	5 + 277,5	-	-	-	-	-	17,5	-	-
226	oś drogi	5 + 277,5	5 + 280,5	-	-	-	3	-	-	-	-
227	oś drogi	5 + 280,5	5 + 290,0	-	-	-	-	-	9,5	-	-
228	oś drogi	5 + 290,0	5 + 293,0	-	-	-	3	-	-	-	-
229	oś drogi	5 + 293,0	5 + 366,0	-	-	-	-	-	73	-	-
230	oś drogi	5 + 366,0	5 + 376,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-
231	oś drogi	5 + 376,5	5 + 382,5	-	-	-	6	-	-	-	-
232	oś drogi	5 + 382,5	5 + 386,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-
233	LEWA Skrzyż. Dobki	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	6
234	oś drogi	5 + 386,0	5 + 392,0	-	-	-	6	-	-	-	-
235	oś drogi	5 + 392,0	5 + 406,0	14	-	-	-	-	-	-	-
236	oś drogi	5 + 406,0	5 + 506,0	-	-	-	-	100	-	-	-
237	oś drogi	5 + 506,0	5 + 600,0	-	94	-	-	-	-	-	-
238	oś drogi	5 + 600,0	5 + 700,0	-	-	-	-	100	-	-	-
239	oś drogi	5 + 700,0	5 + 970,0	-	-	-	-	-	270	-	-
240	oś drogi	5 + 970,0	6 + 25,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-
241	oś drogi	6 + 25,5	6 + 199,5	-	-	-	-	-	174	-	-
242	oś drogi	6 + 199,5	6 + 202,5	-	-	-	3	-	-	-	-
243	oś drogi	6 + 202,5	6 + 207,5	-	-	-	-	-	5	-	-
244	oś drogi	6 + 207,5	6 + 210,5	-	-	-	3	-	-	-	-
245	oś drogi	6 + 210,5	6 + 212,5	-	-	-	-	-	2	-	-
246	oś drogi	6 + 212,5	6 + 215,5	-	-	-	3	-	-	-	-
247	oś drogi	6 + 215,5	6 + 225,5	-	-	-	-	-	10	-	-
248	oś drogi	6 + 225,5	6 + 228,5	-	-	-	3	-	-	-	-
249	oś drogi	6 + 228,5	6 + 239,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-

247	oś drogi	6 + 215,5	6 + 225,5	-	-	-	-	-	10	-	-
248	oś drogi	6 + 225,5	6 + 228,5	-	-	-	3	-	-	-	-
249	oś drogi	6 + 228,5	6 + 239,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-
250	oś drogi	6 + 239,0	6 + 242,0	-	-	-	3	-	-	-	-
251	oś drogi	6 + 242,0	6 + 261,5	19,5	-	-	-	-	-	-	-
252	oś drogi	6 + 261,5	6 + 266,5	-	-	-	5	-	-	-	-
253	oś drogi	6 + 266,5	6 + 290,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-
254	oś drogi	6 + 290,0	6 + 293,0	-	-	-	3	-	-	-	-
255	oś drogi	6 + 293,0	6 + 335,5	-	-	-	-	-	42,5	-	-
256	oś drogi	6 + 335,5	6 + 338,5	-	-	-	3	-	-	-	-
257	oś drogi	6 + 338,5	6 + 367,5	-	-	-	-	-	29	-	-
258	oś drogi	6 + 367,5	6 + 372,5	-	-	-	5	-	-	-	-
259	oś drogi	6 + 372,5	6 + 385,0	-	-	-	-	-	12,5	-	-
260	oś drogi	6 + 385,0	6 + 388,0	-	-	-	3	-	-	-	-
261	oś drogi	6 + 388,0	6 + 397,5	-	-	-	-	-	9,5	-	-
262	oś drogi	6 + 397,5	6 + 400,5	-	-	-	3	-	-	-	-
263	oś drogi	6 + 400,5	6 + 420,5	-	-	-	-	-	20	-	-
264	oś drogi	6 + 420,5	6 + 423,5	-	-	-	3	-	-	-	-
265	oś drogi	6 + 423,5	6 + 438,0	-	-	-	-	-	14,5	-	-
266	oś drogi	6 + 438,0	6 + 441,0	-	-	-	3	-	-	-	-
267	oś drogi	6 + 441,0	6 + 457,5	-	-	-	-	-	16,5	-	-
268	oś drogi	6 + 457,5	6 + 460,5	-	-	-	3	-	-	-	-
269	oś drogi	6 + 460,5	6 + 473,0	-	-	-	-	-	12,5	-	-
270	oś drogi	6 + 473,0	6 + 476,0	-	-	-	3	-	-	-	-
271	oś drogi	6 + 476,0	6 + 487,5	-	-	-	-	-	11,5	-	-
272	oś drogi	6 + 487,5	6 + 490,5	-	-	-	3	-	-	-	-
273	oś drogi	6 + 490,5	6 + 495,0	-	-	-	-	-	4,5	-	-
274	oś drogi	6 + 495,0	6 + 500,0	-	-	-	5	-	-	-	-
275	oś drogi	6 + 500,0	6 + 509,0	-	-	-	-	-	9	-	-
276	oś drogi	6 + 509,0	6 + 689,0	-	-	-	-	180	-	-	-
277	oś drogi	6 + 689,0	7 + 475,5	-	-	786,5	-	-	-	-	-
278	oś drogi	7 + 475,5	7 + 495,5	20	-	-	-	-	-	-	-
279	oś drogi	7 + 495,5	7 + 502,5	-	-	-	7	-	-	-	-
280	PRAWA Skrzyż. Kol. Siekierki	0 + 0,0	0 + 20,0	20	-	-	-	-	-	-	6
281	oś drogi	7 + 502,5	7 + 512,5	10	-	-	-	-	-	-	-
282	oś drogi	7 + 512,5	7 + 515,5	-	-	-	3	-	-	-	-
283	oś drogi	7 + 515,5	7 + 522,5	7	-	-	-	-	-	-	-
284	oś drogi	7 + 522,5	7 + 746,0	-	-	223,5	-	-	-	-	-
285	oś drogi	7 + 746,0	7 + 797,0	-	-	-	-	51	-	-	-
286	oś drogi	7 + 797,0	7 + 820,5	-	-	-	-	-	23,5	-	-
287	oś drogi	7 + 820,5	7 + 823,5	-	-	-	3	-	-	-	-
288	oś drogi	7 + 823,5	7 + 844,5	-	-	-	-	-	21	-	-
289	oś drogi	7 + 844,5	7 + 847,5	-	-	-	3	-	-	-	-
290	oś drogi	7 + 847,5	7 + 870,5	-	-	-	-	-	23	-	-
291	oś drogi	7 + 870,5	7 + 873,5	-	-	-	3	-	-	-	-
292	oś drogi	7 + 873,5	7 + 912,5	-	-	-	-	-	39	-	-
293	oś drogi	7 + 912,5	7 + 915,5	-	-	-	3	-	-	-	-
294	oś drogi	7 + 915,5	7 + 924,5	-	-	-	-	-	9	-	-
295	oś drogi	7 + 924,5	7 + 927,5	-	-	-	3	-	-	-	-
296	oś drogi	7 + 927,5	7 + 936,5	-	-	-	-	-	9	-	-
289	oś drogi	7 + 936,5	7 + 939,5	-	-	-	3	-	-	-	-
290	oś drogi	7 + 939,5	7 + 963,0	-	-	-	-	-	23,5	-	-
291	oś drogi	7 + 963,0	8 + 57,0	-	-	-	-	94	-	-	-
292	oś drogi	8 + 57,0	8 + 73,0	-	-	-	-	-	16	-	-
293	oś drogi	8 + 73,0	8 + 80,0	-	-	-	7	-	-	-	-
294	oś drogi	8 + 80,0	8 + 191,5	-	-	-	-	-	111,5	-	-
295	oś drogi	8 + 191,5	8 + 194,5	-	-	-	3	-	-	-	-
296	oś drogi	8 + 194,5	8 + 224,0	-	-	-	-	-	29,5	-	-
<b>RAZEM</b>				<b>1300</b>	<b>797</b>	<b>1369</b>	<b>443</b>	<b>1519</b>	<b>2973,5</b>	<b>8,5</b>	<b>38,8</b>
<b>Wartość:</b>				<b>312,00</b>	<b>31,88</b>	<b>54,76</b>	<b>53,16</b>	<b>121,52</b>	<b>594,70</b>	<b>4,25</b>	<b>10,19</b>
Przelicznik:				0,24m2/ mb	0,04m2/ mb	0,04m2/ mb	0,12m2 /mb	0,08m2/ mb	0,2m2/mb	0,5m2/ mb	0,2625 m2/mb